

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЦЕНТР ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО САМООПРЕДЕЛЕНИЯ»

660073, г. Красноярск, ул. Устиновича, 24А
тел. 267-42-32, 245-59-98, E-mail: cpskras@gmail.com

СОГЛАСОВАНО

Председатель профкома

Субботина И.Н. Субботина
«10» октября 2019

УТВЕРЖДАЮ

Директор

Давыдов Д.Г. Давыдов
«10» октября 2019

Приказ от «10» 10 2019
№ 01-04-12/11

ИНСТРУКЦИЯ
№ 06-12-09/ОТ
по охране труда
для водителя автомобиля
МБОУ ДО ЦПС

1. Общие положения

1.1. Настоящая инструкция разработана в соответствии с Федеральным законом от 30.03.1999 (в редакции от 26.07.2019) № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Правилами противопожарного режима в РФ от 25.04.2012 и обязательна к применению в муниципальном бюджетном образовательном учреждении дополнительного образования «Центр профессионального самоопределения» (далее — МБОУ ДО ЦПС) для водителей.

1.2. К работе водителем допускаются лица, имеющие соответствующую квалификацию, водительскую категорию, прошедшие медицинское освидетельствование, а также вводный и первичный на рабочем месте инструктажи по охране труда, вводный и первичный на рабочем месте инструктажи по пожарной безопасности.

1.3. Продолжительность ежедневной работы определяется графиком работы водителя, утвержденным директором.

1.4. При выполнении работ на водителя автомобиля возможно воздействие следующих опасных факторов:

1.4.1. Легковоспламеняющиеся вещества (автомобильное топливо), в процессе обращения с которыми возможен пожар или взрыв.

1.4.2. Выхлопные газы и другие токсичные вещества (бутан, оксиды азота, оксид углерода), которые приводят к тяжелым отравлениям, попадая через органы дыхания в организм человека.

1.4.3. Этиловый бензин действует отравляюще на организм при вдыхании его паров, загрязнении им кожных покровов, попадании его в организм с пищей или питьевой водой.

1.4.4. Оборудование, инструмент и приспособления при неправильном использовании или их неисправности (возможны разного рода травмы).

1.5. Водителю запрещается пользоваться инструментом и оборудованием, обращению с которыми он не обучен и не проинструктирован.

1.6. Водитель автомобиля должен знать:

1.6.1. Свои должностные обязанности.

1.6.2. Инструкции по охране труда, электро- и пожарной безопасности, производственной санитарии.

1.7. При выполнении работ водитель автомобиля должен быть обеспечен и использовать следующую спецодежду: костюм х/б, а также средства индивидуальной защиты (далее - СИЗ): перчатки с полимерным покрытием, очки защитные.

1.8. Водитель автомобиля должен:

1.8.1. Выполнять работу, которая входит в его прямые обязанности.

1.8.2. Соблюдать правила дорожного движения во время рейса, а также парковки.

1.8.3. Соблюдать инструкцию пожарной безопасности для водителя во время движения.

1.8.4. При направлении для совместной работы 2-х и более человек выполнять распоряжения и указания старшего, назначенного директором.

1.8.5. Пользоваться во время выполнения работ выданной ему по действующим нормам спецодеждой и СИЗ, а также моющими и обеззараживающими средствами.

1.8.6. Знать место расположения первичных средств пожаротушения и уметь ими пользоваться.

1.8.7. Знать место нахождения медицинской аптечки. При получении травмы (травм) немедленно сообщить своему непосредственному руководителю.

1.8.8. Уметь оказывать первую помощь пострадавшему.

1.9. В случае невыполнения данной инструкции водитель автомобиля несет ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

2. Требования охраны труда перед началом работы

2.1. Перед выходом на маршрут водитель автомобиля должен:

2.1.1. Пройти предрейсовый медицинский осмотр.

2.1.2. Получить путевой лист и пройти инструктаж об условиях работы в рейсе и особенностях перевозки.

2.1.3. Проверить техническую исправность и укомплектованность автомобиля.

2.2. При осмотре автомобиля обратить особое внимание на:

2.2.1. Исправность аккумуляторной батареи, стартера, тормозов, рулевого управления, освещения, сигнализации, дверей кабины, отопительного устройства, глушителя, а также плотность всех соединений.

2.2.2. Отсутствие утечки топлива, масла, охлаждающей жидкости.

2.2.3. Давление воздуха в шинах и их исправность.

2.2.4. Надлежащую укомплектованность автомобиля необходимыми и исправными инструментами, приспособлениями, инвентарем.

2.3. Перед пуском двигателя водитель автомобиля должен:

2.3.1. Отключить и отсоединить элементы подогрева.

2.3.2. Затормозить автомобиль стояночным тормозом.

2.3.3. Поставить рычаг переключателя в нейтральное положение.

2.3.4. Проверить герметичность системы питания.

2.4. Водитель автомобиля может использовать пусковую рукоятку только в случае временной неисправности стартера или при пуске двигателя после ремонта.

2.5. При пуске двигателя пусковой рукояткой водитель должен соблюдать следующие требования безопасности:

2.5.1. Не брать рукоятку в обхват.

2.5.2. Пусковую рукоятку поворачивать снизу вверх.

2.5.3. При ручной регулировке опережения зажигания устанавливать позднее зажигание.

2.5.4. Не применять никаких рычагов, действующих на пусковую рукоятку.

2.6. Водителю автомобиля запрещается:

2.6.1. Производить пуск двигателя путем буксировки.

2.6.2. Подогревать двигатель, коробку передач, картеры ведущих мостов открытым огнем.

2.6.3. Эксплуатировать автомобиль со снятым воздушным фильтром.

3. Требования охраны труда во время работы

3.1. При работе в рейсе водитель автомобиля должен:

3.1.1. Начинать движение автомобиля убедившись в отсутствии помех на пути движения.

3.1.2. Перед подачей автомобиля назад убедиться, что этот маневр не создаст опасности и что поблизости нет людей.

3.1.3. Перед началом движения задним ходом в условиях недостаточного обзора сзади требовать выделения человека для организации безопасного движения.

3.1.4. Открывать коробку радиатора на горячем двигателе в рукавицах, плотных перчатках или накрыв ее тканью. Пробку открывать осторожно, не допуская интенсивного выхода пара в сторону открывающего.

3.1.5. Заправку автомобиля топливом производить в соответствии с правилами безопасности, установленными для заправочных станций.

3.1.6. Для переливания бензина пользоваться специальным устройством. Засасывать бензин ртом через шланг запрещается.

3.1.7. В зимнее время для предупреждения случаев обморожения при устранении неисправности в пути следования, работать только в плотных перчатках. Запрещается прикасаться к металлическим предметам, деталям и инструментам голыми руками.

3.1.8. При заправке автомобиля топливом в зимнее время заправочные пистолеты брать только в плотных перчатках, не допускать слива топлива на одежду и попадание на кожу.

3.1.9. Немедленно заглушить двигатель, если при пуске на заправочной станции он работает с хлопками, и отбуксировать автомобиль для устранения неисправности в безопасное место.

3.1.10. При остановке и стоянке на неосвещенных участках дороги в темное время суток и в условиях недостаточной видимости включать габаритные или стояночные огни.

3.1.11. При вынужденной остановке автомобиля на обочине или проезжей части дороги для проведения ремонта выставить позади автомобиля знак аварийной остановки.

3.1.12. При необходимой работе под автомобилем располагаться таким образом, чтобы ноги не находились на проезжей части дороги.

3.1.13. При накачивании или подкачивании снятых с автомобиля шин в дорожных условиях в отверстиях диска колеса установить предохранительную вилку соответствующей длины и прочности или положить колесо замочным кольцом вниз.

3.2. Водителю автомобиля запрещается:

3.2.1. Выполнять какие-либо работы по обслуживанию и ремонту автомобиля на расстоянии ближе 5 м от зоны действия погрузочно-разгрузочных механизмов.

3.2.2. На заправочной станции пользоваться открытым огнем и курить, проводить ремонтные и регулировочные работы, заливать топливо при работающем двигателе, допускать разлив топлива, разрешать пассажирам находиться в салоне.

3.2.3. Допускать к ремонту автомобиля посторонних лиц, включая пассажиров.

3.2.4. Перевозить в салоне количество людей больше, чем предусмотрено заводом-изготовителем.

4. Требования охраны труда и безопасности в аварийных ситуациях

4.1. При возникновении аварийной ситуации и ситуации, которая может привести к аварии или несчастным случаям, водитель автомобиля обязан:

4.1.1. Немедленно прекратить работу и известить своего непосредственного руководителя о происшедшем с ним или по его вине несчастном случае, а также о любом несчастном случае с участием других сотрудников МБОУ ДО ЦПС, свидетелем которого он был.

4.1.2. Оперативно принять меры по устранению причин аварии или ситуаций, которые могут привести к авариям или несчастным случаям.

4.2. При несчастных случаях:

4.2.1. Немедленно оказать первую помощь пострадавшему, при необходимости доставить его в ближайшее медицинское учреждение.

4.2.2. Принять неотложные меры по предотвращению развития аварийной или иной чрезвычайной ситуации и воздействия травмирующих факторов на других лиц.

4.2.3. Сохранить до начала расследования несчастного случая обстановку, какой она была на момент происшествия, если это не угрожает жизни и здоровью других лиц и не ведет к катастрофе, аварии или иным чрезвычайным обстоятельствам, а в случае невозможности ее сохранения зафиксировать (фото, видео) сложившуюся обстановку.

4.3. В случае возгорания техники, проводки и другого немедленно приступить к тушению первичными средствами пожаротушения.

4.4. При пожаре на территории гаража или автобокса:

4.4.1. Сообщить на пульт пожарной охраны о случившемся по тел. **101**, назвав точный адрес, что и где горит, свои личные данные. Незамедлительно сообщить администрации МБОУ ДО ЦПС.

4.4.2. Приступить к тушению пожара первичными средствами пожаротушения, если это не сопряжено с риском для жизни.

4.4.3. Организовать встречу пожарного подразделения.

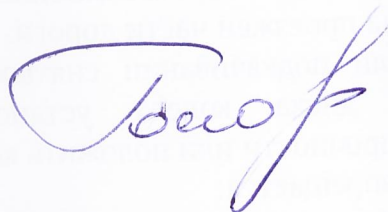
5. Требования охраны труда по окончании работы

5.1. По окончании работы водитель автомобиля обязан:

5.1.1. Перед постановкой автомобиля на место стоянки с подогревом (гараж, автобокс) — убедиться в отсутствии утечки топлива.

5.1.2. Обо всех неисправностях, обнаруженных во время работы, сообщить своему непосредственному руководителю.

Заместитель директора



И.Н. Головчанский